

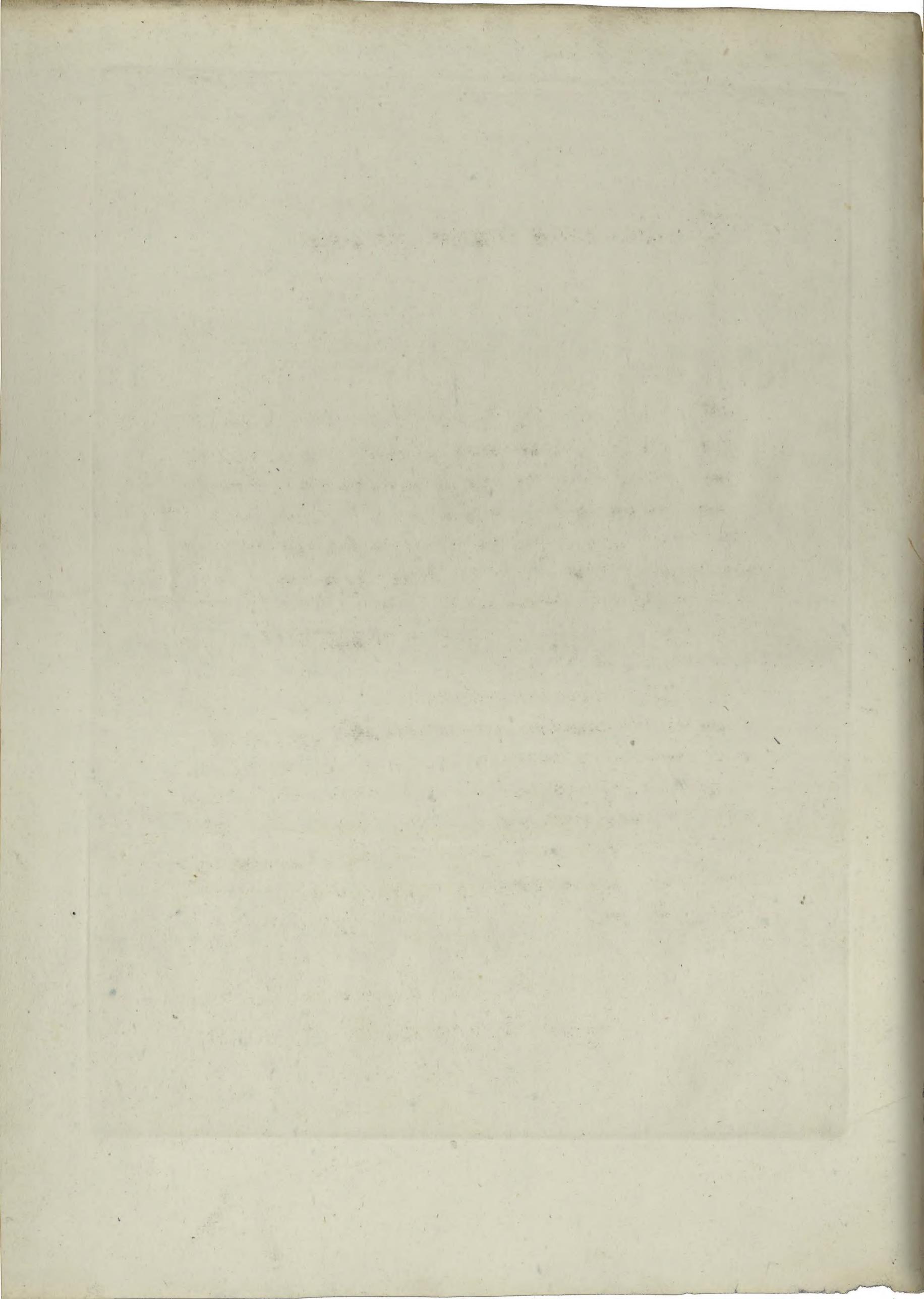
ЕгоИмператорскому Величествуэ
Всепресвытаейшему Державныйшему
Великому Государю

HABAY HETPOBIUS

MINIEPATOPY II CAMOJEPKILY

BCEPOCCINCKOMY

Государю Всемилостивъйшему.



Всемилостивный Госуларь!

При отправлении Эскалръ Влиего Императорскаго Величества изъ Балтійскаго и Гернаго морей, изданы мною нужныя для яглаванія шхъ морскія Атласы на Россійскомъ языкть, на коемъ до того не было ни какихъ картъ, кромы о Балтійском в морго. Приступя тогда же къ составленію Атласа для Эскалры причестовляемой изг Бълаго моря и приведя оный кь оконтанію, должностію поставляю ВСЕМИЛОСТИВБИШІЙ ГОСУ-ДАРЬ по примьеру первых двух, съ благоговением поднести ВАШЕМУ ИМПЕРАТ ОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ сей Атлась, тым пасе нужныйшій, гто Эскадры и суда ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА почти ежегодно совершають сіе плаваніе. Весьма щастливымь себя почитаю ВСЕМИЛОСТИВВИШИЙ ГОСУДАРЬ гто всев Эскадры изшедшія изт морей ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА. имивють Атласы моижь трудовь и что я могу нынь посвятить ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, новый плодо усердія моего на пользу общую, и не ограниченнаго стремленія быть достойну Высо-ЧАНШАГО благоволенія ВСЕМИЛОСТИВЖИШАГО моего ГОСУДАРЯ и благотворийеля.

Всемилостивый Посударь Вашего Императорскаго Величества.

the same of the sa

вырно-подданный Логино Голенищево Кутузово.

Предуведомление

Осполняя данное мню высочайшее Его Императорского Величества повельние, о издании нужных в Россійскому мореплаванію Морских Атласовь, я составиль и издаль для отправившихся Ескалръ въ Англію имъ Тернаго моря въ Средиземное, особенныя Итласы изъмучнихъ Иностранныхь, на Россійскій языкь преложенныхь карть. Для первой Ескалры, кь плаванію оть Балтійскаго моря до Инглинскаго канала; одя второй оть Архипелага до береговь Франціи. А какъ между либив и у города Архангельскаго призотовлялась Ескадра, то я тогда же приступиль къ составлению нужнаго ей Атласа. Для онаго прежое всего надлежало имьть Сеперальный Меркаторскія карты о Сюверном Океаню и выверном морв. О семь послынемь въ прошедшемь годь издана много со Шведскаго подминика, весьма достаточная карта простирающаяся по широть до Дронвейма, по чему и надлюжало сочинить карты о Стверномь Укеань оть Дронтеейма до Бълаго моря На иностранных языках эпаковых по нынь не существуеть, да и совершение обст точных быть не можеть, ибо знатная часть, сей части Сввернаго Океана примежить берегамъ Россіи. Дабы теперь упомянутая карта о Стверном морт, могла составить послыдование или такъ сказать одну съ согиняемыми мною, я избраль Товь же масштабь. Все пространство от Дронтеейма до вылаго моря разопелиль на дви Карты, из коижь первая вышла по инфоть от устья рывки У гоноя до 73° 10', но долготы бы той же рыки до острововь Гронзунда, вторая но широнив оть обрововь Гронзунда до Деронтеейма, по долготов ото меридіана сижь острововь до острова Исланда, со вминениемь Восточной онаго части. (*) Въ надписяхь на сихъ картахъ явствуевь на какиже правилаже оныя мною сочинены, и что достаточные едвали ожидавь мож но, ибо широты и долготы главнийших пунктовь положены опредыленных по вырнейшиль Истрономическим наблюденіямь, выбранныя изь Сфемеридь разныхь Академін, а между сими мунквами берега Россійскія съ мосльдних описей, Нордвежскія св послюдних карть; на первой изъ Сенеральных помещены семь частных, о таковых в мы стажь которыя при крытких вытражь могуть служив належднымь убыжищемь, тымь наче что къ онымь може заходили большія военных суда и что карты составлены но описямь учиненнымь тыми самыми судами. Для всякаго мореплавателя весыма ощутительно какую пользу принести могуть сій гастныя карты, на коихъ назначены глубины, грунты и краткія примьганія. Сколько судовь идущих вы віблое морь им вы шедших изг. онаго, претерпивая жестокія противныя вытучи, подвергають себя быдсты и самой этогибели, по невъдению тто за Святым носомь, семью островами, у осрова Оленьяго, Вардгауса и прог: могуть на время продолжения бури найти безопасное ублажище. Нынго же имъя то карты сему уже подвержены не булуть.

(4) Я жоть по самольным первую карту по долеоть от меридіана устья рыки Поноя до Нордкапа, вторую от Нордкапа далье, но для того не могь сего исполнить, гто послыдняя вышла бы грезливрно велика и по тому ка вырыванію и употребленію весьма не удобни.

(*) По повельнію Датскаго правительства издаются въ Копенгагень от королевскаго Депо морских карть нордвежских оброговъ къ Югу от Ароплейма начиная на 40' выше сего мыста, со особливой описи; по сё время вышли три, которых помьщены въ слыдующемь итлась, и имянно до оброва Бломов то есть от широты 64° 10' до широты 60° 30' а далье еще не изданы; къ Сыверу же от Дроплейма, опись не производится по тому тто Дитское мореплавание весьма жало и рыдко простирается въ сихъ мывстахъ.

